



steps  
The World's Largest Step Special

## Fiche Technique EXM600R

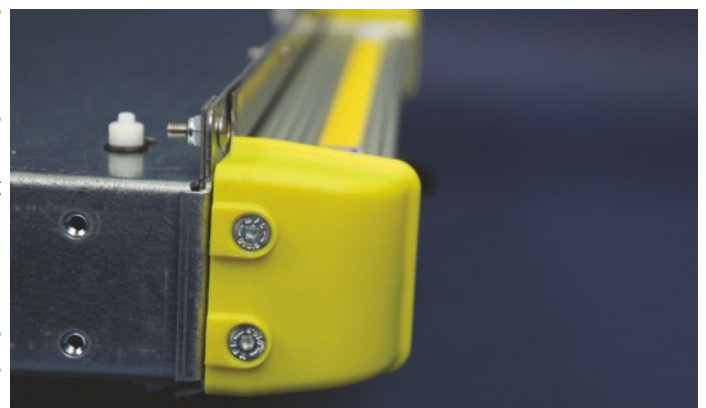
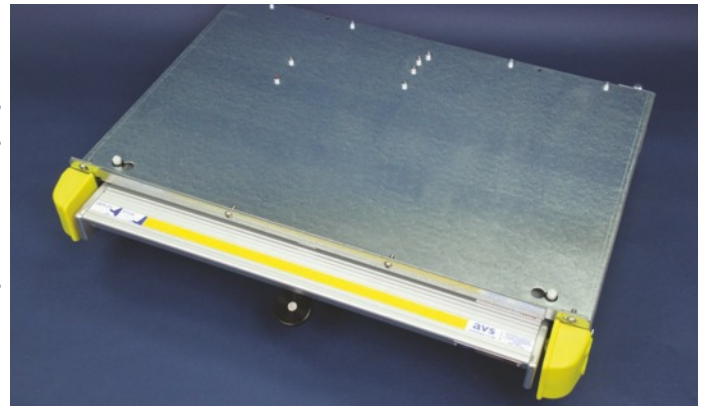


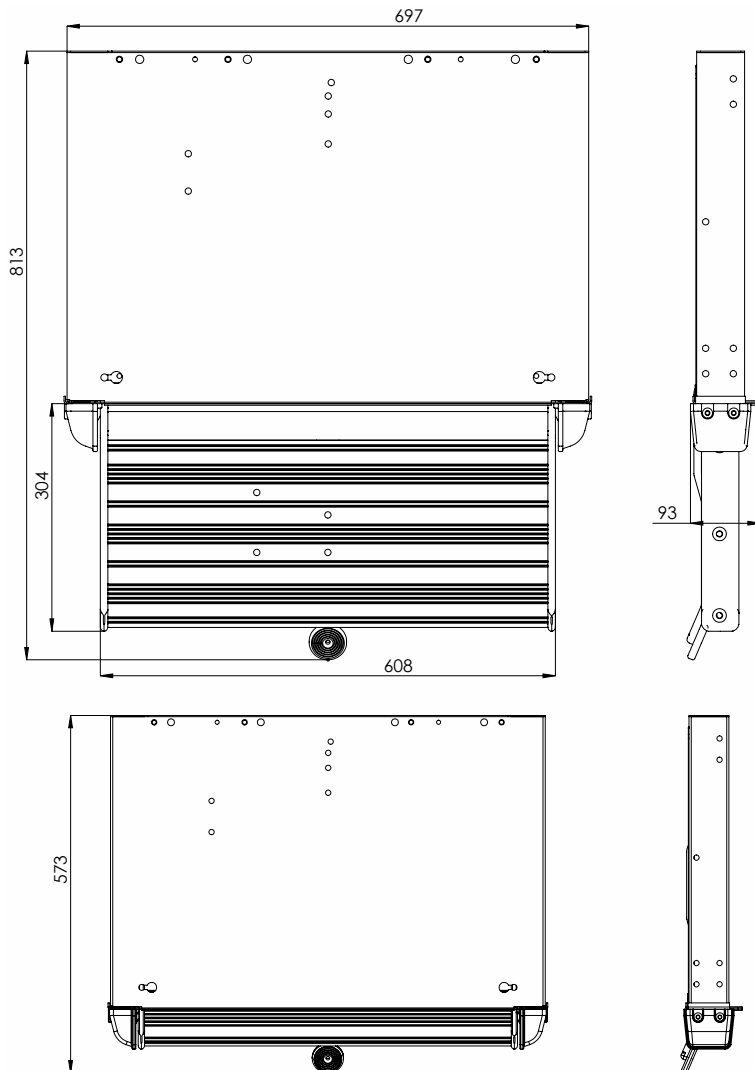
series  
AVS STEPS

### Description de Produit EXM600R

L'EXM600 est un marchepied simple, pour services lourds, actionné par le pied. Souvent appelé marchepied de type 'Kick-in kick-out' (ouvert et fermé en donnant un coup de pied), le marchepied est conçu pour les minibus et les véhicules accessibles tels que la Renault Master, la Mercedes Sprinter et la Peugeot Boxer. La simplicité de la conception et le mécanisme éprouvé permettent le montage, l'utilisation et l'entretien faciles de l'EXM600. L'EXM est basé sur le marchepied AVS à succès, le KM600. Tous les marchepieds AVS sont conçus et fabriqués dans notre usine dans le Shropshire, au Royaume-Uni.

Les marchepieds dépassent toutes les exigences des règlements actuels et offrent un giron de 300 mm de profondeur en série. Un boîtier en acier galvanisé robuste autour d'un giron tout en aluminium, roulant sur des roues en nylon sur des rails en acier inoxydable. Pour faire fonctionner le marchepied, il suffit d'appuyer légèrement sur le giron, puis de laisser le marchepied se déployer à l'aide de ressorts conventionnels. Pour faire rentrer le marchepied, il suffit d'appuyer sur la pédale et de repousser le giron à l'intérieur. Cette méthode est bien connue par des milliers d'utilisateurs à travers le monde qui utilisent les marchepieds AVS depuis ces 20 dernières années. (Cont.)





(Cont.)

Le marchepied est complété par une large gamme de kits de montage adaptés à la plupart des types de véhicules et est fourni en série avec un microrupteur interne et une bonne longueur de câble pour permettre la fixation d'un kit ronfleur ou d'un témoin lumineux pour rappeler à l'utilisateur que le marchepied est déployé.

Comme chaque marchepied AVS, il bénéficie d'une garantie d'assistance routière d'un an et est fourni avec des instructions de montage et d'utilisation complètes. Les marchepieds sont habituellement disponibles en stock pour satisfaire même les commandes les plus urgentes et garantir que votre véhicule est aussi sûr que possible lorsque vos passagers montent dans le véhicule ou en descendent.

### Données Techniques

Largeur du Giron :	600 mm
Profondeur du Giron :	300 mm
Poids:	18,9 kg
Charge Maximale :	150 kg
Charge Testée Maximum:	225 kg
Profondeur de Déploiement :	240 mm
Temps de Déploiement:	Comme requis, environ 2 secondes
Tension de l'Interrupteur:	12 V
Rayons Minimum:	3 mm
Utilisation:	Appuyez sur le giron pour déployer, pédale montée au centre pour faire rentrer
Matériaux:	Un boîtier en acier galvanisé abrite un giron tout en aluminium roulant sur des roues en nylon et des rails en acier inoxydable. Couvre-coins en plastique jaune
Ressort:	Ressorts enroulés conventionnels
Options :	Kits de montage, ronfleur, témoin lumineux